

## **ГЛАВА 3. ТУРИЗМ – ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АКТИВНОМ ТУРИЗМЕ**

---

### **ФОТОТУРИЗМ КАК ИННОВАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ СТУДЕНТОВ НА ЗАНЯТИЯХ ПО ТУРИЗМУ**

*Почекутова Л. Г., Красноярский институт экономики Санкт-Петербургского университета управления и экономики (НОУ ВПО)*

Стремление увидеть и узнать что-то новое и поныне является основным побудительным мотивом туристских путешествий. Сегодня практически любая поездка обычно преследует комплексную цель, объединяющую в себе несколько единичных. Но выделение доминантной цели при анализе туризма необходимо для правильного планирования и развития используемых ресурсов, рационального построения программ обслуживания туристов и для многих других задач управления. Чем большим «ассортиментом» различных туристских ресурсов, пригодных для рекреации, располагает территория, тем больше возможностей имеет она для привлечения туристов и для повышения продолжительности их пребывания в этом районе.

Таким образом, туризм и туристские ресурсы прибывают в постоянном развитии и изменении при том, что имеют ярко выраженные локализованные характеристики.

Для развития внутреннего туризма России необходимо наличие исключительно благоприятных географических и культурно-исторических условий. Для развития въездного туризма – активная, профессионально подготовленная реклама туристических возможностей России на мировом рынке, направленная на создание привлекательного имиджа страны.

Туризм принадлежит к сфере услуг и является одной из крупнейших и динамичных отраслей экономики. Высокие темпы его развития, большие объемы валютных поступлений активно влияют на различные сектора экономики, что способствует формированию собственной туристской индустрии.

Однако местные власти не располагают сегодня достаточной материально-технической базой и не имеют практических механизмов управления экономическими и социальными процессами. Это в полной мере относится к сфере отечественного туризма, успешное развитие которого возможно только на основе применения соответствующих принципов, методов и форм управления.

Анализируя со студентами на занятиях, состояние туризма в Красноярском крае мы пытаемся рассматривать такие туристские программы, которые бы менее всего влияли отрицательно на рекреационный потенциал местности.

Последние годы за рубежом особой популярностью пользуются инновационные туристские программы, связанные с событиями или использующие давно известные объекты в новом для туристов качестве.

На земном шаре почти не осталось мест, где бы не ступала нога фотопутешественника. Но часто люди не замечают, что самое интересное находится рядом.

За кадром многих фотолюбителей остались просторы Сибири, в частности Красноярский край. Который протянулся от берегов Северного Ледовитого океана до горных отрогов Саян на 3 тыс.км.

Саяны – красивая горная страна в средней части обширных гор южной части Сибири. Гордостью этого района является природный парк «Ергаки». Территория природного парка «Ергаки» – традиционно сложившийся туристический центр юга края и наиболее посещаемая часть Западного Саяна.

Территория природного парка «Ергаки» составляет 217 тысяч га и делится на три части: зона особой охраны природного парка «Ергаки» – 25% площади парка – это территория, где запрещен любой вид деятельности человека, в том числе охота и туризм, рекреационно-туристическая зона – 73% площади парка. Эта территория предназначена для экологического, спортивного (альпинизм, зимние виды спорта) туризма и развития традиционных видов природопользования. И хозяйственная зона – 2% площади, расположена в центре парка и предназначена для застройки объектами туризма.

Ергаки по праву считаются климатическим курортом и культовым местом туристов, альпинистов, скалолазов, художников и фотографов. Истинные ценители неповторимых по красоте уголков природы должны своими глазами увидеть этот удивительный край.

Любой, побывавший в Ергаках человек подтвердит, что открывшиеся его взору зрелища незабываемы, а впечатления неизгладимы. При этом многообразие рельефов и ландшафтов удивит любого, даже самого бывалого путешественника.

Разработка фототура «Мир Спящего Саяна» со студентами Красноярского института экономики было предложено на одном из практических занятий по дисциплине «Туристские достопримечательности Красноярска и Красноярского края».

В связи с этим любители путешествий среди студентов летом организовали поход в природный парк «Ергаки» и, исходя из личных впечатлений, разработали фототур «Мир Спящего Саяна».

Цель такого путешествия – обучение участников пейзажной съемки непосредственно на природе под руководством профессионального фотографа.

Программа фототура имеет теоретическую и практическую части. Программа и место проведения тура могут быть интересны как для начинающих фотолюбителей, так и для опытных профессионалов.

По окончании путешествия организуется фотовыставка, где будет представлен отснятый материал. Есть возможность организовать площадки для просмотров отснятого материала и организовать круглые столы по темам. Все оборудование завозится на лошадях на озеро Радужное, до прихода групп.

По завершению похода каждому участнику выдается сертификат о том, что он прослушал курс лекций по организации профессиональных съемок в природных условиях.

Природа парка «Ергаки» предоставляет большие потенциальные возможности для развития туризма, что позволяет говорить о реальной возможности

развития фототуризма на территории парка.

От фототуризма неотделимо экологическое просвещение. Вследствие всего этого, вклад фототуризма в формирование экологической культуры поистине неограничен. Фототуризм – замечательный по своей сути и перспективный инструмент формирования экологической культуры, содействия охране природы, пополнения местных бюджетов. При условии грамотного развития фототуризм может стать важным звеном развития природного парка «Ергаки» и одновременно инструментом защиты природы.

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ВОДНЫХ ТУРОВ**

*Пашкевич В. М.*, Красноярский институт экономики Санкт-Петербургского университета управления и экономики (НОУ ВПО)

На фоне продолжающегося в последние годы «бума» водного туризма, к сожалению, растет и количество несчастных случаев во время туров. В этой связи проблемы обеспечения безопасности продолжают оставаться актуальными, требующими для своего решения значительных ресурсов и вероятно новых подходов.

Практика коммерческого организованного туризма показывает, что в целях сохранения имиджа организаций проводящих водные туры, значительная часть несчастных случаев не передается огласке, тщательно скрывается. Из-за отсутствия статистических данных сложно осуществлять анализ причин. Конечно, у каждого несчастного случая есть основная причина и причины способствующие. Они достаточно разнообразны и в каждом конкретном случае какая-то из них носит определяющий характер. В тоже время нельзя ставить между всеми ними знак равенства. Значительную определенность в этом вопросе дает опыт работы в системе спортивного туризма, где каждый несчастный случай фиксируется и производится тщательный анализ причин, приведших к его возникновению. Яркий пример такого конструктивного подхода – гласный разбор трагедии на р. Юрункаш (Китай) в августе 2007 года.

Эта аналитическая работа позволяет систематизировать причины несчастных случаев и ее основе вырабатывать различные инструктивные и рекомендательные документы по обеспечению безопасности. Первенство в перечне причин несчастного случая, уверенно занимают тактические ошибки. За ними следуют технические ошибки. В группе прочих находятся: ошибки страховки, низкая дисциплина, недостаток личностных качеств (слабая физика, психика). Несмотря на определенные отличия спортивного туристского маршрута от активного тура, их стратегические цели полностью совпадают, что позволяет, с небольшой погрешностью, использовать результаты анализа применительно к коммерческому туризму.

При всей несомненной важности мероприятий по обеспечению безопасности, проводимых в процессе подготовки путешествия, основная практическая работа выполняется непосредственно во время его проведения. Следует, конеч-

но, четко представлять, что в основе несчастного случая могут лежать как неправильные действия руководителя (инструктора) так и (или) участника (участников). Вечный вопрос, как обеспечить абсолютную безопасность в активном туре, остается без убедительного ответа. И такое положение следует принимать как данность, если четко определить понятие термина «безопасность», применительно к водному туризму. Принимая среду передвижения в водном туре как потенциально опасную (человек в воде тонет, травмируется, переохлаждается), необходимо, вероятно, определить безопасность как некую деятельность, при которой с определенной и достаточно высокой вероятностью исключено проявление опасностей или отсутствуют чрезмерные опасности. При этом уровень риска (опасности, угрозы здоровью и жизни туриста) не должен превышать приемлемой величины, компромисса между уровнем безопасности и возможностями его достижения. Такой компромисс достигается на основе социальных, технических и технологических возможностей тура. Статистические исследования показывают, что фактор риска от воздействия природных факторов при стихийных бедствиях составляет  $10^{-6}$ , что соответствует гибели одного человека на миллион людей. В тоже время, например, в Москве, в результате автотранспортных происшествий, в год погибает около 1000 человек. То есть фактор риска для жителя Москвы только от воздействия автотранспорта составляет около  $10^{-4}$ . По данным многолетней статистики, в спортивном водном туризме фактор риска составляет  $2,5 \times 10^{-4}$ . Эту цифру нужно конечно уменьшать, но свести ее до нуля, по-видимому, не удастся. Существует много способов и средств, по мнению их авторов, способных обеспечить безопасность на маршруте. Большинство из них имеют право на жизнь и достаточно эффективны. В нашей работе сделана попытка обобщения многолетнего опыта безаварийных путешествий нескольких поколений туристов-водников России. Предлагаемое структурирование составляющих безопасности, а также рекомендации, созданные на основе такого обобщения, не являются обязательными для исполнения по всем пунктам и для всех путешественников, но их необходимо знать и грамотно применять участникам и руководителям водных путешествий.

#### *Стратегия в водном туризме*

В основе безаварийного водного путешествия лежит *стратегия* – составная часть туризма, определяющая основные цели. Как известно, основной целью всегда является прохождение запланированного маршрута в установленные сроки с безусловным обеспечением безопасности. К дополнительным целям относятся: оздоровительные, научные, учебные, спортивные и пр. Реализация основной цели достигается выполнением следующих условий:

- сложность маршрута должна соответствовать реальному опыту руководителя (инструктора) и участников;
- руководитель (инструктор) и участники должны точно представлять сложность определяющих препятствий, их ориентиры (к ним следует отнестись особенно внимательно, поскольку в ряде Интернетовских отчетов они не корректируются, а на реках появляются завалы, оползневые пороги и пр.), возможность прохождения при различных уровнях воды, наличие паводков, береговую

обстановку;

- график движения не должен быть напряженным, в нем должно быть достаточно времени на разведку, организацию страховки, полноценный отдых, пережидание непогоды;

- любой маршрут, как, правило, должен иметь запасной и аварийный варианты;

- материально-техническое обеспечение должно полностью соответствовать требованиям маршрута.

#### *Тактика водного туризма*

Как указывалось выше, основное количество несчастных случаев на маршрутах происходит из-за тактических ошибок. Понятие *тактики* применительно к водному туризму определяется как совокупность мероприятий и действий, обеспечивающих достижение поставленных целей с наименьшими затратами сил, средств и времени и с необходимой степенью безопасности. Анализ чрезвычайных происшествий показывает, что недостаточная тактическая грамотность проявляется, прежде всего, в непонимании сущности тактики как творческого освоения и применения личного опыта.

К основным элементам тактики в водном туре следует отнести:

- распределение сил и средств на маршруте, что обеспечивает разрешение одного из главных походных противоречий между ограниченными ресурсами группы (материальными, временными, физическими) и сложностями и трудностями маршрута. Режим дня должен обеспечивать движение в соответствии с графиком и содержать достаточно времени для полноценного отдыха;

- выбор правильной линии движения и способа преодоления препятствия;

- прохождение наиболее опасных препятствий без груза, с его обносом;

- прохождение протяженных препятствий короткими отрезками с поочередной страховкой экипажами;

- выбор правильной тактики ориентирования (непрерывное, оперативное, без ориентирования – на известных участках);

- выбор правильного места привала, ночлега, дневки,

- прекращение движения (незапланированная дневка) или сход с маршрута в связи с резким изменением погодных условий и возникновении реальной опасности для жизни участников (половодье);

- выбор эффективного способа страховки.

Страховка организуется там, где жизни туристов угрожает реальная опасность. Главная задача страховки в случае аварии, обеспечить быстрое, до входа в следующее препятствие, спасение экипажа и судна, не допустив травм участников и поломки средств сплава.

#### *Основные препятствия на водных маршрутах*

Прохождение маршрута с преодолением препятствий составляет сущность водного тура. Сложность маршрута определяется наличием различных по трудности препятствий, которые подразделяются на шесть категорий. Такое категорирование принято как в Российском спортивном туризме, так и в зарубежном, и успешно применяется в коммерческом, поскольку позволяет достаточно понятно установить опасность препятствий и в соответствии с этим предьяв-

лять требования к подготовке клиентов. Препятствия на реках подразделяются на естественные, искусственные и динамические (водный поток).

*Естественные* препятствия образуются рельефом: береговым, надводным и подводным.

К береговым относятся: «расчески», большие упавшие деревья, застрявшие или движущиеся льдины, ледяные мосты, заторы.

Надводные препятствия образуются расширениями и скальными сужениями русла, каньонами, выступами скал, каменными завалами русла, скалами и камнями в русле, резкими поворотами русла. К ним относятся: участки реки с большим уклоном; лесные завалы (заломы), ледяные заторы, «разбой», шиверы, пороги, прижимы.

Подводные препятствия образованы элементами дна реки и скрыты под водой. К ним относятся: мели, перекаты, обливные камни в русле.

*Искусственные* препятствия образуются в результате деятельности человека и могут быть очень опасными. К ним относятся: плотины или их остатки, водозаборы, элементы береговых укреплений, низкие мосты, тросовые переправы, провода, водоводы, острые камни в русле сброшенные в реку при строительстве дорог, мостов.

*Динамические препятствия (динамика водного потока)* образуются движущимся водным потоком и составляют основную массу препятствий в водном туризме. Основные из них: ровное (ламинарное) течение, «тиши», стрежень, быстрая вода, бурная вода, белая вода, основная струя, обратная струя (противоток), прижимное течение, «язык» слива, «усы», улово, «сбойка», стоячий вал (волна), «бочка», «грибы», «поганки», «столы», сливы (водосливы, водоскаты, водопады).

#### *Техника движения и преодоления препятствий*

Техническая подготовленность руководителя (инструктора) и участников является одним из определяющих факторов в обеспечении безопасности. *Техника* водного туризма включает в себя длинный перечень специальных умений и навыков, основными из которых являются: умение правильно садиться на судно; умение удерживаться в нем; умение грамотно и слаженно грести; умение правильно причаливать и отчаливать; умение безаварийно проходить разнообразные препятствия используя различные приемы управления средством сплава; умение правильно организовать страховку и применять самостраховку; умение действовать в аварийных ситуациях.

Техника управления средством сплава различна для различных судов и по использованию средств управления представлена двумя видами:

1) управление свободными индивидуальными веслами, которые подразделяются по конструкции на: однолопастные (канойные) и двухлопастные (байдарочные или каякерные);

2) управление веслами, связанными с бортом судна: гребни на плотках и распашные весла на лодках. Они могут быть индивидуальными или групповыми.

Каждому типу весла присущи свои параметры, техника гребли, владения и манипулирования веслом.

#### *Аварийные ситуации и действия участников*

Участники водного путешествия сознательно подвергаются риску или

ставят себя в потенциально опасную ситуацию. В результате неправильных действий туристов или других причин, потенциально опасная ситуация может превратиться в аварийную или в аварию. Аварийная ситуация в водном туризме определяется как попадание туриста в воду или нахождение на неуправляемом судне хотя бы одного туриста. Они включают в себя четыре вида аварий: переворот судна; поломка судна; сброс туриста с судна водным потоком; попадание туриста в воду не с судна, а на броне, на разведке и т.п. Аварии судов приводят, как правило, к попаданию туристов в воду с дальнейшим воздействием на них опасных факторов: переохлаждения, сбоя дыхания, травмирования. При этом могут быть повреждены или утрачены суда, продовольствие, снаряжение. Аварийные ситуации непосредственно связаны с преодолением препятствий на маршруте. Основными из них являются: удар средства сплава о камень или скалу; навал на препятствие в потоке (камень, залом, корягу). Такие ситуации могут привести к выбросу участника в воду, повреждению судна или перевороту. Движение в водоворотах, высоких крутых валах, «бочках», на сливах всегда связано с определенными опасностями и может привести к перевороту судна, выбросу участника в воду, задержке судна.

Выход из аварийной ситуации предполагает самые различные действия, в зависимости от вида препятствия и его состояния.

При попадании в воду, необходимо сделать максимальный вдох и не в коем случае не выпускать весла. После всплытия, используя весло, достичь судно и забраться на него. Вылазить на катамаран лучше с кормы или носа, а на РАФТ с бортов. Если на судно забраться не удастся, нужно держаться за обвязку. Находясь на перевернутом судне, следует оказывать помощь другим. При первой возможности судно зачаливают (можно посадить на отмель или камни в русле). Современные суда достаточно прочны и могут рассматриваться как определенный гарант безопасности. В тоже время следует знать, что на маршрутах пятой - шестой категории сложности, где мощные препятствия следуют друг за другом практически без разрывов, неуправляемое судно может быть разрушено потоком. При такой угрозе судно следует покидать, как только появится реальная возможность самостоятельно добраться до берега.

Если судно догнать не удастся, при первой возможности нужно добраться до берега. В высоких валах не следует бороться с ними, ложитесь на спасжилет, который «вынесет» и, учитывая течение, гребите к берегу. Наиболее опасными являются мощные «бочки», способные удерживать человека несколько часов.

#### *Спасательные работы силами группы*

Последствия большинства аварий ликвидируются, как правило, силами группы и не приводят к несчастным случаям. Залогом успешных действий при этом является специальная подготовка инструкторских кадров и участников к действиям в аварийных (экстремальных) ситуациях. Такая подготовка достигается на тренировках с моделированием аварии в условиях реального препятствия и проведением спасательных работ силами участников при безусловном обеспечении безопасности тренировки. В результате вырабатываются правильные и оперативные действия всех участников группы, как пострадавших, так и оказавшихся в роли спасателей. Конечно, практически невозможно перечис-

лить все многообразие ситуаций и нюансов, складывающихся во время аварий. Ниже приводятся основные, наиболее часто встречающиеся случаи:

Средство сплава оказалось на камне вместе с экипажем (частью экипажа). Броском «морковки», либо, если до судна более 25-30 метров, с помощью спиннинга, пострадавшим доставляют страховочную веревку, закрепляют ее к судну и «маятником» переправляют его на берег.

Аварийное судно неуправляемо движется в потоке. Страховый экипаж подходит к аварийному судну, передает на него конец спасательной веревки (если судно без экипажа, то закрепляет спасательную веревку на нем) и доставляет веревку на берег, после чего подтягивает к берегу пострадавших.

Участники находятся в потоке («бочке») отдельно от судна. В этом случае, в первую очередь, нужно спасать людей. Потерпевшие поднимаются на борт спасательного судна или цепляются за бортовую обвязку или за корму страхового судна и отбуксировываются к берегу.

Участник (участники) оказались на камне без судна. Спасение осуществляется доставкой спасательной веревки аналогично выше описанному. Далее, застегнув карабин веревки на страховочной обвязке, участник входит в воду и спасатели, протравливая веревку чтобы ослабить воздействие потока, «маятником», подтягивают его к берегу.

Судно находится на камне без экипажа. В этом случае, с помощью страхового судна на камень высаживается участник, который организывает доставку веревки на берег. Затем, с помощью береговых страховщиков и участника судно снимают с камня. Спасательные работы проводятся до тех пор, пока все участники и максимальное количество снаряжения не окажутся на берегу в безопасном месте. В первую очередь необходимо спасать людей. При потере участника необходимо немедленно организовать поисковые работы. Чем быстрее начнется поиск, тем больше шансов на успех.

#### *Поисковые работы*

Поисковые работы быстрее проводить с воды, но при этом нужно знать характер предстоящих препятствий и быть готовыми к оперативной швартовке. Риск спасателей должен быть при этом разумным, чтобы не превратить спасработы в источник трагедии, поскольку кроме поиска, спасателям нужно еще обеспечивать собственную безопасность. При поиске с воды нужно очень внимательно осматривать русло и береговую зону, поскольку поток может прибить пострадавшего к камням, задержать в улове, выбросить на отмель и т.д. Таким образом, при поиске с воды всегда есть вероятность «просмотреть» пострадавшего.

Более вероятный, но медленный способ поиска заключается в движении пешком вдоль береговой линии, желательно по обоим берегам.

После нахождения пострадавших, их как можно быстрее доставляют на берег и оказывают необходимую помощь либо проводят реанимационные мероприятия.

При проведении поисковых работ следует знать, что средство сплава найти легче, чем человека, но оно, как правило, проходит большее расстояние. Значительно облегчает проведение поисковых работ наличие внутренних средств радиосвязи между судами и участниками.

#### *Доврачебная помощь и действия группы*



Вид и объем доврачебной медицинской помощи определяется состоянием пострадавшего. При утоплении проводится комплекс реанимационных мероприятий, включающий в себя проведение искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. При переохлаждении следует действовать в соответствии с медицинскими рекомендациями. Основой является обеспечение пострадавшего сухим теплом. При травматизме, после диагностирования, оказывается соответствующая первичная помощь.

В дальнейшем, в зависимости от состояния пострадавшего, принимается одно из трех решений.

*Первое решение:* если нет угрозы жизни пострадавшему, отсутствуют серьезные травмы, оказываемая помощь достаточна для восстановления здоровья и полноценной жизнедеятельности, то ставится лагерь, организуется дневка (две) и после проведения реабилитационных мероприятий группа продолжает маршрут.

*Второе решение:* есть прямая угроза жизни пострадавшему вследствие полученных травм или заболевания, пострадавший при этом транспортабелен. Организуется немедленная транспортировка пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение для оказания профессиональной помощи.

*Третье решение:* есть прямая угроза жизни пострадавшему вследствие полученных травм или заболевания, пострадавший при этом не транспортабелен. Ставится лагерь, и создаются максимально возможные комфортные условия для пострадавшего. Затем часть группы во главе с наиболее подготовленным в области медицины участником остается с пострадавшим, а другая часть группы (не менее двух человек) во главе с наиболее подготовленным в части ориентирования участником, отправляется за помощью.

При наличии средств связи (спутниковый телефон, радиостанция), организуется транспортировка пострадавшего на вертолете.

#### *Снаряжение*

Все применяемое общественное и личное снаряжение должно быть исправным, надежным, готовым к использованию без каких либо доработок и полностью соответствовать сложности маршрута.

Средства сплава должны соответствовать сложности, опасности и другим факторам маршрута. Основными требованиями, предъявляемыми к судам являются: устойчивость на курсе (зависит от конструкции), остойчивость (способность не переверачиваться), высокие ходовые качества, маневренность, непотопляемость и живучесть. Кроме этого, суда должны иметь невысокую переносную массу при высокой прочности (определяется материалом конструкции), хорошую обитаемость, запас плавучести, обоснованные габаритные размеры, возможность ремонта в походных условиях. Каждое судно должно иметь носовой швартовый конец, а начиная с двухместного – и кормовой, которые могут быть использованы в качестве страховочных. На каждом судне должен быть страховочный конец (морковка), ремонтный набор, насос (надувное судно), водяной парашют. Надувные лодки и РАФТы должны быть оборудованы наружными и внутренними леерами для удержания экипажа, специальными «тапками», приклеенными к дну для фиксации ног.

Бивачное снаряжение должно решать все бытовые вопросы и обеспечивать максимально комфортные условия для отдыха и восстановления сил участников.

Личное (индивидуальное) снаряжение должно соответствовать маршруту и быть исправным, надежным, удобным в пользовании.

Во время сплава на каждом участнике должен быть правильно надетый спасательный жилет. Соответствующие застежки и «молнии» должны быть отрегулированы и застегнуты. Спасательный жилет обязательно должен быть оснащен поддерживающим (паховым) ремнем, который в свою очередь должен быть отрегулирован по длине и застегнут. В аварийных ситуациях нередко случаи запутывания туриста в веревках, поэтому к спасательному жилету (в грудной части) крепятся ножны с легко вытаскивающимся ножом (стропорезом). Поверх спасательного жилета необходимо сделать из основной веревки грудную обвязку, которая обеспечит надежное сцепление со страховочной веревкой (карабином на ней) при проведении спасательных работ. В карманах жилета размещаются герметизированный индивидуальный медицинский пакет и средства для разведения костра (спички, сухой спирт и т.д.).

Каска должна быть прочной, легкой, иметь отверстия для стока воды, защиту ушей, надежное и удобное закрепление способное удержать каску на голове в водном потоке. Для защиты от переохлаждения применяются неопреновые гидрокombineзоны и носки, рубашки, перчатки.

Гидроизоляция вещей, снаряжения и продуктов обеспечивается применением герметичных емкостей (драйбегов) изготавливаемых в виде мешков или баулов. В рюкзаки вкладывается гермовкладыш (мешок из легкого прорезиненного капрона). Отдельно герметизируются документы, фото и видео аппаратура и т.д.

В перечень специального снаряжения значительно повышающего безопасность в аварийных ситуациях входят: ракетница, средства внутренней связи, спутниковый телефон или радиостанция.

#### *Формальности*

Одной из составляющих обеспечения безопасности в водном путешествии является соблюдение формальностей. Их невыполнение очень просто контролируется (в отличие от практических действий на маршруте) и является в ряде случаев основой для определения виноватых и их степени вины.

*Туристские формальности* – это введенные законодательством страны или группой государств одновременно строго обязательные нормы, которые должны выполняться туристом, туристской фирмой и всеми другими организациями, имеющими отношение к подготовке и проведению тура (путешествия).

Субъект туристской деятельности до начала тура обязан определить лицо (лиц), ответственных за проведение инструктажа и провести инструктаж туриста о соблюдении правил личной безопасности.

Инструктаж туриста должен включать следующую информацию:

- программа тура;
- комплекс мер, гарантирующих обеспечение личной безопасности и сохранности имущества во время тура (общепринятые нормы поведения, правила безопасности, порядок и условия получения медицинской помощи, контактные телефоны субъекта туристской деятельности и иную информацию).

Туристу сообщаются сведения о правилах и условиях эффективного и безопасного осуществления тура, в том числе:

- требования к физическому, техническому, моральному, психическому состоянию (возрастные ограничения, состояние здоровья, наличие необходимых прививок, необходимость прохождения предварительной подготовки и т.п.);

- необходимая экипировка туриста (специальное снаряжение, одежда и т.п.), обеспечивающая безопасность и комфортность во время тура;

- об обычаях населения территории, по которой проходит маршрут, религиозных обрядах, историко-культурных ценностях, святынях, состоянии окружающей среды, санитарно-эпидемической обстановке;

Обязательными при совершении водного путешествия являются наличие страховки от несчастного случая и медицинской страховки.

#### *Заключение*

Как следует из приведенных выше рассуждений, обширный комплекс объективных и субъективных опасностей присущих водному путешествию включает поиски каких-либо единственных и все определяющих способов действенной профилактики несчастных случаев в водном туризме. Комплексу опасностей следует противопоставить комплекс защитных мероприятий организационного, технического, воспитательного и иного характера, включающий в себя все рекомендации, приведенные выше.

#### **Литература**

1. «Безопасность в спортивном туризме: на маршрутах, в походах, турах и путешествиях»/ Тезисы докладов региональной научно-практической конференции//Новосибирское отделение Туристско-спортивного Союза России. Составитель Жигарев О. Л. – Новосибирск, 2000-2011.

2. «Безопасность в спортивном туризме»/ Тезисы докладов Всероссийской научно-практической конференции//Туристско-спортивный союз России. Составитель Панов С. Н. – М., 2008.

3. *Бутко И. И., Ляшко Г. И., Маркин П. П., Ситников В. А.* Туризм. Безопасность в программах туров и на туристских маршрутах. Пособие для студентов гуманитарных и профильных факультетов вузов, специалистов туристских организаций. – М.: ИКЦ «Март», Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2007. – 320 с. («Туризм и сервис»).

4. Водный туризм / Сост. В. Н. Григорьев. – М.: Профиздат, 1990, – 304 с.: ил.

5. *Жигарев О. Л.* Безопасный отдых и туризм: Учебно-методический комплекс. – Новосибирск: НГПУ, 2008. – 216 с.

6. *Маринин М. М.* Туристские формальности и безопасность в туризме. – М.: «Финансы и статистика», 2003. – 144 с.: ил.

## **МАРКЕТИНГОВЫЕ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОЙ ОТ- РАСЛИ НА РЕГИОНАЛЬНОМ РЫНКЕ**

Возможные сценарии развития туризма на исследуемой территории как и туристская специализация центральных районов Красноярского края, прежде всего, связана с природным потенциалом и наличием большого количества природных памятников. Здесь возможна организация водных, пеших, спортивных, рыболовных, охотничьих, экстремальных туров, существуют прекрасные возможности для развития экологического туризма. Бальнеологические ресурсы Балахтинского района создают предпосылки для развития лечебно-оздоровительного туризма. Потенциал городов Красноярск и Дивногорск и их пригорода обуславливают возможности развития делового, промышленного, корпоративного туризма.

Расположение отдельных участков исследуемой территории на водных объектах обеспечивает возможность формирования туристских продуктов, связанных с использованием этого ресурса. Однако инфраструктуры, необходимой для использования местоположения участков недостаточно. Необходимо строительство причальных мощностей, причалов, мест стоянок и другой инфраструктуры, обеспечивающей перевозки пассажиров и развитие водных видов туризма в частности яхтинга [1].

Располагаясь в непосредственной близости или на незначительном расстоянии от основных населенных пунктов, участки зон можно считать обеспеченными транспортной инфраструктурой либо считать потребность в новом строительстве незначительной. Основные характеристики туристской зоны центральных районов края, включающие специализацию, характеристику и потенциальную емкость туристских услуг представлены в таблице 11.

Потенциальная емкость определялась с учетом следующих параметров:

- общая вместимость коллективных средств размещения (включая гостиничную базу, санаторно-курортную базу, турбазы и базы отдыха);
- коэффициент загрузки, равный 0,38 – средний по краю по состоянию на 01.01.2009 г. [2];
- период работы круглогодичных мест размещения – 365 дней;
- период работы сезонных мест размещения – 92 дня.

Таблица 11

Основные характеристики туристской зоны центральных районов Красноярского края

Параметры	Характеристика, значение
Туристская специализация	Активный туризм Спортивный туризм Деловой Корпоративный Культурно-познавательный Экологический Лечебно-оздоровительный Рекреационный

	Развлекательный Семейный Сельский Охота и рыбалка Круизный
--	--

Окончание таблицы 11

Потенциальная доля от общего туристского потока в Красноярском крае, %	70
Потенциальная емкость рынка туристских услуг, тыс. чел./год	850
Существующий уровень использования туристско-рекреационного потенциала, %	30

Для туристской зоны центральных районов края характерны следующие положительные и отрицательные факторы:

*Положительные факторы:*

- близость расположения к ключевым объектам туристского показа и преимущественное расположение поблизости или на побережье водных объектов;
- легкая транспортная доступность и за отдельным исключением удовлетворительное состояние дорог;
- доступная площадь, возможность строительства и размещения комплекса объектов туристской и вспомогательной инфраструктуры;
- высокие видеозоологические характеристики (привлекательность ландшафтов);
- возможность объединения объектов показа и инфраструктурных объектов опорных центров при формировании комплексных (сетевых) туристских маршрутов.

*Негативные факторы:*

- наличие ограничений по хозяйственному использованию (по режиму землепользования) отдельных земельных участков, пригодных для размещения туристских объектов;
- территориальная разбросанность объектов туристского интереса (показа);
- достаточно низкая инвестиционная привлекательность.

На основе анализа туристского потенциала, позитивных и негативных факторов, влияющих на развитие туризма выявлены следующие возможные тенденции.

Для ряда территорий (Новоселовский район, Емельяновский район, часть Сухобузимского района) в ближайшие пять лет оптимален инерционный сценарий, предполагающий экстенсивное развитие уже существующих направлений туризма на той же ресурсной базе [4].

В данном случае география рынка не изменится: основной поток будет состоять из внутренних туристов, а также гостей из примыкающих территорий Сибирского федерального округа.

Летом будет преобладать культурный, активный и рекреационный виды туризма. Степень коммерциализации потока возрастет незначительно.

Моделирование транспортной схемы не требуется, так как основная часть туристов пользуется личным автотранспортом. Сектор автобусных перевозок крайне незначителен. При сохраняющейся жесткой сезонности персонал, работающий в турсекторе, будет задействован преимущественно в летний сезон. Соответственно, запрос на подготовку квалифицированной рабочей силы для отрасли останется низким. Возможный дефицит рабочей силы можно возмещать путем подготовки и обучения местного населения для организации сельского туризма.

Плюсы и минусы сценария:

«+» – отсутствие необходимости масштабных вложений;

«-» – сохранение сезонности, преобладание некоммерциализированного потока.

Для остальных территорий существующие внешние факторы и ситуация спроса предполагает возможность активных интенсивных вариантов развития туризма. Проведение данной политики предполагает диверсификацию рынка, появление специализированных продуктов [5].

География рынка – Красноярский край, субъекты Сибирского федерального округа и незначительный поток из крупных городов и мегаполисов европейской части России. Стабильный рост рынка на 10-15% в среднем по направлениям. Поток иностранных туристов не массовый, с исключительным преобладанием деловых туристов.

Авиа-хаб в Красноярске будет несколько увеличивать число потенциальных культурных туристов.

Растущий поток потребует постройки дополнительных средств размещения, обладающих соответствующим уровнем комфорта. Наряду с этим потребуются строительство сопутствующей сервисной инфраструктуры и развлекательных объектов.

Индустриализация и технологизация в отрасли будут происходить по различным направлениям как инфраструктуры, так и обслуживания – страхование, коммуникации, спецсервисы, центры продажи и обслуживания оборудования, сувенирная продукция, пакет спортивных технологий, и т.д. Однако доведение туркомплекса до современного технологического уровня возможно только в среднесрочной перспективе.

Диверсификация туристских продуктов, развитие новых направлений смягчит жесткую сезонность. Всесезонный туристический комплекс обуславливает необходимость насыщения рынка труда квалифицированной рабочей силой. Это в свою очередь создает запрос на формирование культурной политики, что способствует максимальному развитию человеческого капитала территории.

Туристические направления, развиваемые на юге Красноярья, будут ориентированы на различный масштаб туристических потоков.

Активный сценарий предполагает наибольшую капитализацию как ресурсов территории, так и человеческого потенциала. Развитие туристической

индустрии в этом ключе предполагает обеспечение качества оказываемых услуг в соответствии с мировыми стандартами, что влечет за собой внедрение новых для исследуемой территории стандартов. Этот процесс затронет огромное количество видов экономической деятельности: строительство (в т.ч. жилое), торговля, производство оборудования и комплектующих для туристической сферы и поддерживающих отраслей, а также образование, медицина, сфера услуг и многие другие.

Развитие туризма по активному сценарию требует особого внимания к решению экологических вопросов, особенно охраны подземного мира пещер.

#### *Прогноз потенциального туристского потока*

Рассматриваемые сценарии развития туристского комплекса центральных районов края предполагают различный объем потенциального потока туристов.

Инерционный сценарий, предполагающий экстенсивное развитие отрасли, дает в среднесрочной перспективе рост объема туристского потока 10-15% в среднем по направлениям. В долгосрочной перспективе рост турпотока будет снижаться до отметки 5-7% ежегодного роста.

Активный сценарий обуславливает более широкую географию рынка. Соответственно, увеличивается и потенциальный туристический поток, привлекаемый на территорию более разнообразным и качественным туристическим предложением. В случае реализации активного сценария развития туристской отрасли, поток будет на 10-12% превосходить вероятный поток при инерционном сценарии в среднесрочной перспективе и на 15-20% в долгосрочной.

Объем туристических потоков инерционного и активного сценариев развития отрасли могут возрастать поступательно.

Интенсификации туристского потока будет способствовать активная политика по продвижению территории как туристической дестинации.

Туристические потоки сегментированы по видам туризма и рост в различных сегментах неоднороден.

Проведение скоординированной межрегиональной политики по развитию туризма, а также активный маркетинг территории в среднесрочной перспективе могут сформировать стабильный поток иностранных туристов, доля которых может составить до 30% общего потока, но в долгосрочной перспективе.

В ходе реализации целевых сценариев будут достигнуты следующие условия: создание качественно новой инфраструктуры, организация расширения числа туристических аттракций, повышение качества предоставляемых услуг, повышение экономической эффективности отрасли, социальное развитие муниципальных районов.

#### **Литература**

1. Джанджугазова Е. А. Маркетинг туристских территорий. – М.: ТЕИС, 2004.
2. Информационный центр статистика Красноярска.
3. Панкурихин А. П. Маркетинг. – М.: Омега-Л, 2003.

4. Панкурихин А. П. Маркетинг территорий: Учеб. Пособие. – М.: РАГС, 2002.

5. Стратегическое управление социально-экономическим развитие туристско-рекреационных регионов. Монография. – М.: МПГУ, 2009.

## **ПОТЕНЦИАЛ БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОЙ ИНДУСТРИИ**

*Алексеева Т.А.*, Красноярский институт экономики Санкт-Петербургского университета управления и экономики (НОУ ВПО)

Туризм, являясь мощным катализатором региональной экономики, отраслью с высокой скоростью оборота капитала, окупаемостью и рентабельностью инвестиций, оказывает большое влияние и на развитие социально-экономической инфраструктуры региона. Проблема оценки эффективности туризма и индустрии досуга в целом на народнохозяйственном и региональном уровнях, чрезвычайно сложна и в настоящее время далека от окончательного решения, так как многообразные эффекты рекреации весьма трудно, а порой и невозможно, выразить количественно.

Количественно социальный эффект может быть определен, например, путем выявления степени уменьшения миграции местного населения рекреационной зоны в крупные города и промышленные центры, ибо благодаря развитию туризма появляются сотни рабочих мест, укрепляются позиции малого и среднего бизнеса, развиваются сети связи (на сегодняшний день обеспеченность населения Богучанского района квартирными телефонами составляет примерно 133 аппарата на 1000 населения, что на треть меньше среднероссийского показателя; количество почтовых отделений – около 1 на 2000 человек, основных радиотрансляционных точек – 1 на 53 человека), транспортные и телекоммуникационные системы, повышается культура и грамотность местного населения.

Туризм позволяет увязывать потребности в развитии личности и мышления с факторами социальной справедливости, охраны окружающей среды, возрождения исторического наследия, культуры и искусства.

Богучанский район расположен на северо-востоке Красноярского края вдоль нижнего течения реки Ангары и простирается с юга на север на 280 км. Общая площадь района – 53, 98 тыс. кв. км. Национальный состав населения: русские, украинцы, татары, немцы, белорусы, чувашаи и др. На территории района находится 28 населенных пунктов: п. Ангарский, п. Артюгино, д. Бедоба, п. Беляки, с. Богучаны, п. Говорково, д. Гольтявино, п. Гремучий, д. Иркинеево, д. Каменка, д. Карабула, п. Кежек, п. Красногорьевский, д. Малеево, п. Манзя, п. Невонка, п. Нижнетерянский, п. Новохайский, пгт. Октябрьский, п. Осиновый Мыс, п. Пинчуга, д. Прилуки, пгт. Таежный, п. Такучет, п. Хребтовый, п. Чунояр, п. Шиверский, д. Ярки, 11 из них на правом берегу реки Ангары. Район расположен в таежной зоне и на 90% покрыт лесами.

По югу проходит железная дорога Карабула-Решоты, из 257 км ветки 110



км приходится на Богучанский район. Расстояние от районного до краевого центра – г. Красноярска – 560 км. Главной дорогой, связывающей район с центральными районами края, является технологическая автодорога Богучаны – Абан – Канск краевого значения.

Перспективы развития Приангарья вообще и в сфере туризма в частности, связаны прежде всего с освоением природно-ресурсного потенциала региона при ликвидации двух основных проблем в развитии инфраструктуры – дефицита электроэнергии и нехватки хороших дорог.

Ключевым инфраструктурным проектом, реализация которого важна для Приангарья, является строительство Богучанской ГЭС мощностью 3000 МВт (включая зону затопления Богучанской ГЭС), что приведет в свою очередь к затоплению уникальных памятников археологии. Строится у села Кодинская Замка на реке Ангара, которая была перекрыта в октябре 1987 года, в 456 км от устья. Проектная мощность 4 млн. кВт при проектном напоре 70,5 м. Первый бетон в плотину был уложен в 1982 году.

Значимыми потребителями электроэнергии могут стать предприятия лесного комплекса, прежде всего целлюлозно-бумажные комбинаты – на первом этапе в Богучанском районе (с. Богучаны), в дальнейшем и в Лесосибирске. Целесообразность строительства ЦБК определяется не только появлением нового источника электроэнергии, но и отсутствием в настоящее время в Нижнем Приангарье предприятий, использующих в качестве сырья отходы лесопереработки. Предполагается реализация и других, менее масштабных по сравнению с ЦБК, но значимых проектов в лесопромышленной отрасли.

Принципиальное значение имеет реализация целого ряда проектов по созданию транспортной инфраструктуры:

1) завершение автомобильной дороги Канск – Абан – Карабула – Богучаны – Кодинск (строительство отдельных участков, реконструкция части дороги, доведение дороги до необходимой технической категории), необходимой для строительства важнейших инвестиционных объектов;

2) продолжение на север железнодорожной ветки от станции Карабула до ЦБК (Карабула – Богучаны);

3) строительство мостового автомобильного перехода через Ангару и автомобильной дороги Богучаны – Юрубчен – Байкит, что необходимо для освоения как лесных ресурсов правобережья Ангары, так и нефтегазовых месторождений юга Эвенкийского МР;

Кроме вышеперечисленного, планируется строительство алюминиевого завода, мощностью 597 тыс. тонн алюминия в год. Принято решение о его строительстве в районе железнодорожной станции Карабула (п. Таежный).

Так же предполагается построить газопровод от Агалеевского и Берябинского месторождений до с. Богучаны (ориентировочный срок строительства – 3 года). Нижнеангарский перспективный газодобывающий район может стать первоочередным объектом добычи газа.

Уровень индустриального развития региона является серьезным мотивом для привлечения определенной категории туристов, особенно иностранных, интересующихся состоянием экономики другой страны, промышленностью,

производимой продукцией и т.п.

Так называемые индустриальные туры – прекрасный способ расширить соответствующий сегмент туристского рынка. Турфирмам следует способствовать организации и проведению специализированных туров на промышленные (целлюлозно-бумажный комбинат, строящуюся Богучанскую ГЭС, строительство алюминиевого завода), и другие объекты, конкретный перечень которых следует согласовывать с департаментами торговли и коммерции, гостиничными предприятиями, сервисными компаниями и другими организациями, имеющими прямой или косвенный контакт с туристами.

Реализация ключевых названных инвестиционных проектов – как коммерческих, так и инфраструктурных, безусловно, будет способствовать реализации и других инвестиционных проектов, развитию других отраслей экономики, в том числе и туризма. Ведь уже сейчас начато строительство новых гостиниц, предприятий питания и развлечений.

Различные области деятельности способны вызвать сильный мотив к путешествию и интерес к туристскому направлению. Важными переменными, влияющими на привлекательность туристского направления для различных групп и категорий туристов, являются его культурные и социальные характеристики. Наибольший интерес у туристов вызывают такие элементы культуры народа, как искусство, наука, религия, история и др.

Богучанский район – один из районов Севера, где просматривается непрерывный путь развития материальной и духовной жизни коренного населения от эпохи камня (палеолит) вплоть до XX века. Археологические памятники Приангарья являются уникальным источником для изучения древней истории Сибири. Интенсивное археологическое изучение долины реки Ангары началось в период крупномасштабного промышленного освоения территории Сибири. В зонах строительства гидроэлектростанций (Иркутская, Братская, Усть-Илимская, Богучанская) были выявлены и изучены десятки археологических памятников. Изыскания по наскальным росписям продолжают до сих пор, что по всей вероятности может заинтересовать ученых, туристов-экстрималов и прочих путешественников. Богучанский район привлекателен для развития экологического туризма. Природа района очень разнообразна. Экологический туризм пока довольно необычное понятие для нашей страны, хотя за рубежом этот вид туризма очень популярен. Основной принцип при таком путешествии – не навредить окружающей среде, предполагает соблюдение определенных, довольно жестких правил поведения туристов и добровольное принятие ими определенных обязательств по отношению к туристской зоне. Экологический туризм созерцателен и познавателен одновременно. Он в меру спортивен и достаточно вальяжен. Организаторы путешествий могут предложить такие приключения, как рыбалка, сбор ягод, грибов и шишек (в разрешенной зоне), байдарочный или плотовый сплав по тихим рекам – без порогов и перекатов. Водные маршруты в перспективе могут насчитывать несколько вариантов. А пока практически действуют сплавные маршруты по рекам Карабула и Ангара. Кроме того, реки района отличаются богатыми рыбными ресурсами, поэтому рыболовный туризм можно также считать перспективным для данной территории.

В районе находится особо охраняемая территория – государственный комплексный заказник краевого значения «Богучанский». Это самый большой в крае заказник, На территории заказника находится 17 видов животных и 18 видов растений, относящихся категории редких и исчезающих видов. Здесь охраняется как животный мир, так и среда обитания животных. На территории заказника запрещается охота, промышленный лов рыбы, рубки главного пользования лесом, заготовка живицы и др. порядок и сроки отстрела животных в научных целях и в целях регулирования их численности должны быть согласованы с краевым государственным учреждением – дирекцией по особо охраняемым природным территориям Красноярского края.

Экологический туризм во всех его подвидах имеет главные и основополагающие цели – познание, образование, воспитание, экологическое просвещение. Путешественники могут познакомиться здесь с окружающим миром, понаблюдать за животными в их естественной среде обитания.

Агротуризм – бурно развивающаяся во всем мире отрасль туризма, успешно может развиваться и на территории Богучанского района.

Сельскохозяйственные угодья в Богучанском районе занимают 0,37% от всей площади земель, район участвует в приоритетном национальном проекте «Развитие агропромышленного комплекса». Уровень развития сельского хозяйства может привлечь внимание фермеров и производителей сельскохозяйственной продукции, интересующихся агрокультурой района. Расположенные вблизи потенциальных туристских центров фермерские хозяйства, 15138 – личных подсобных хозяйств и 30 крестьянско-фермерских хозяйств, предлагающие местные сельхозпродукты, являются важным звеном в туристском обслуживании.

Деревенский дом как нельзя, кстати, подходит для отдыха, где не только меняется местность проживания, но и место. Деревенский туризм, деревенский отдых все больше и больше становится актуальным, поскольку жизнь, работа и суета в крупных городах – мегаполисах все более требует отдушины – глотка свежего воздуха, тишины и покоя.

Особо эффективно такая организация отдыха может использоваться для детей дошкольного и подросткового возраста в период трехмесячных летних каникул. На усадьбе, готовой предложить свои услуги, должен быть организован сельский гостевой дом и все заботы о своих постояльцах – организацию проживания, питания, досуга, а также обслуживание – должна взять на себя принимающая семья. В программу специализированного тура следует включать различные мероприятия, во время которых туристу будет интересно познакомиться с ассортиментом выпускаемой в этой местности продукции, принять участие в процессе ее производства, например в сборе урожая.

Богучанский район имеет потенциал для развития туризма с религиозными целями. Иконостас, некогда принадлежащий Богучанской Петропавловской церкви с изображением апостолов и святых, среди которых есть Иннокентий Иркутский, хранится в Красноярском краеведческом музее. Помимо этого там хранятся иконы с резными полями, фрагменты из главного иконостаса Петропавловской церкви начала девятнадцатого века. Для того чтобы эти и другие элемен-

ты истории и культуры района возымели свою силу, как для жителей района, также и для его гостей, необходимо строительство нового храма и перенос туда указных святынь. Бесспорно высокий туристский потенциал Богучанского района, обусловленный историческими и культурными факторами, позволяет успешно реализовывать масштабные проекты в сфере туризма, а благодаря уникальному комплексу культурно-исторических достопримечательностей может представлять значительный интерес для туристских поездок российских и иностранных граждан.

### **Литература**

1. Андон Д. «Страницы истории Приангарья» / газета «Ангарская правда» 12 марта, 1992.

2. Земля моя Богучанская. Информационное издание. / Сост.: Лукичева Г. Н., Голодок В. П., Беем Е. П., Тольсих В. Ю. – Богучаны: Центральная библиотека им. Г. Д. Шилько, 2007. – 38 с.

3. Малая родина. Очерки по истории Богучанского района в 2х частях / Шилько Г. Д. – Богучаны, 2000.